

Bedarfsermittlung Gleisabschluss

Teil 1	Projektbezeichnung: T.016087566	Technischer Platz SAP/R3:	
	Bahnhof: Herford		
	Strecke Nr.: 2981	km	-1,1+06,5
	Bahnhofsgleis: Gleis 122		

Teil 2	Eingangsgrößen		
	Werden Zugfahrten oder Rangierfahrten (oder beides) durchgeführt?	Rangierfahrten	
	Typischerweise im Gleis gleichzeitig in Richtung Gleisabschluss bewegte Masse:	600	t
	Maximal in das Gleis einfahrende Masse:	nicht relevant	t
		ja	nein
	Befindet sich hinter dem Gleisende ein Querbahnsteig?		X
	Fahren mit Reisenden besetzte Züge in das Gleis ein?		X
	Bei Schutzstümpfen: Zeigt beim Rangieren im Gleis die Schutzweiche Richtung Schutzstumpf?		X
	Ist das Gleis ein Werkstattgleis?		X
	Sollen am Gleisende vor Kopf Eisenbahnfahrzeuge beladen werden?		X

Teil 3	Berechnung		
	Vom Gleisabschluss abzubauenende kinetische Energie:	2352	kJ

Teil 4	Ausgangsgrößen / Ergebnis der Bedarfsermittlung		
	Festgelegter Gleisabschlusstyp:	Typ 6	
	Weitere Planung und Dimensionierung gemäß Ril 800.0113A:	Klose 106 B und Rawie 6EB	
	Platzbedarf	Einbauraum:	17 m
		Sicherheitsbereich:	20 m
	Schwellengewicht mind.:		280 kg
	Schwellenabstand max.:		65 cm
	Schienenform:		S54
	Gleisneigung max.:		- ‰
	Gleisradius min.:		- m

Planung gemäß Ril 800.0113. Erläuterungen zu den Angaben in 800.0113A03.	
Als Anlage ist ein Lageplan beizufügen.	

Name Planer: Benker	Unterschrift:
Firma / OE: Spettmann + Kahr	
Datum: 02.04.2026	